

Tests de stabilité et protection cathodique des réservoirs de stockage de GNL

Les réservoirs de stockage de GNL en cours de construction peuvent être testés avec de l'eau douce potable ou avec de l'eau de mer. Cette dernière offre évidemment un avantage économique considérable.

Des précautions doivent être prises contre la corrosion étant donné que ces réservoirs sont fabriqués en acier avec 9 % de Ni. Anotec, bien connue en Europe pour sa technologie de prévention de la corrosion à l'eau, a mené d'importantes recherches sur la corrosion à l'eau de mer de tôles en acier avec 9 % de Ni. Après des tests comparatifs avec différents types de matériel de protection cathodique (anodes, câble, redresseurs, électrodes de référence), un nouveau système a été mis au point pour les tests de stabilité avec de l'eau de mer.



Les tests de stabilité avec de l'eau de mer et la protection cathodique produisent des effets synergiques intéressants :

- Prévention très efficace contre la corrosion.
- Contrairement à ce qui se passe lors de l'utilisation d'initiateurs de corrosion, il n'y a pas de contamination de l'eau de mer.
- Le système a été mis au point pour pouvoir s'adapter facilement aux nouveaux projets et offre un court délai de récupération.
- Adapte automatiquement son courant de protection aux réservoirs qu'ils soient pourvus d'un revêtement ou non.



Quelles informations faut-il donner ?

- Le diamètre du réservoir de GNL
- La hauteur d'eau lors des essais de stabilité
- Le type d'acier (9 % Ni ou autre)
- La présence ou non d'un revêtement (épaisseur du revêtement en μm)