

Hydrotesten van LNG tanks met zeewater en kathodische bescherming

Het hydrotesten van LNG opslagtanks in opbouw kan ofwel met zacht leidingwater ofwel met zeewater. Dit laatste biedt uiteraard een aanzienlijke kostenbesparing.

Maatregelen om corrosie te voorkomen moeten genomen worden aangezien deze tanks geconstrueerd worden in 9% Ni staal. Anotec, gekend in Europa voor zijn corrosie- en waterbehandelingstechnieken deed uitgebreid onderzoek naar de corrosieve effecten van zeewater op 9% Ni stalen platen. Na vergelijkende tests met verschillend kathodisch beschermingsmateriaal (anode types, kabel, gelijkrichters, referentie elektroden) werd een nieuw systeem ontwikkeld voor het hydrotesten van LNG tanks met zeewater.



Hydrotesting with seawater and cathodic protection has some interesting synergy effects:

- Een zeer efficiënte corrosiepreventie.
- Unlike the use of corrosion initiators there is no seawater contamination.
- Het systeem is ontwikkeld als een eenvoudige toepassing voor nieuwe projecten en heeft een korte terugverdientijd.
- Past automatisch zijn beschermstroom aan op tanks als dan niet gecoat.



Een offerte? Welke informatie is er nodig?

- Diameter van de LNG tank.
- Waterstand (hoogte) tijdens het hydrotesten.
- 9% Ni staal of ander.
- Gecoate of niet-gecoate tanks (μm coating).